

Op verkenning langs de oude en nieuwe dokken van Gent

Werken of migreren?

Deze wandeling start aan de brug over de Leie aan de Kongostraat/Minnemeers en eindigt aan de Schipperskaai. Ze leidt je door de Heilig-Kerst wijk en de Oude Dokken waar je de geschiedenis van deze voormalige havenwijk verkent aan de hand van restanten in het straatbeeld en de straatnamen die verwijzen naar de scheepvaart, de haven en de textielindustrie.

DEZE WANDELING KWAM TOT STAND IN SAMENWERKING MET GANDANTE

Van laken tot katoen

Dat gebeurt al meteen in de Blekersdijk. **Blekers** verhelderen linnen en garens, aanvankelijk op een bleekweide, later meer industrieel in blekerijen. Denk je bij het doorwandelen van de Huidevetterskaai even aan het harde werk van deze **leerlooiers**, die in de Middeleeuwen ontvleesde, schoongemaakte runderhuiden bewerkten?

Scharesliep

In de **Sleepstraat** woonden de schareslijpers van Gent. Daarom heette ze Slijpstraat. Vandaag zijn er tal van Turkse restaurants gevestigd.



Sluizeken (begin Sleepstraat)

Schipperskwartier

De boeg van het schip **Rihera** trekt de aandacht op het plein vóór de **Sint-Salvatorkerk**. Dat was de kerk van de binnenschippers. De kerk is beter bekend als Heilig Kerst, zo heet ook de hele wijk. Tot 1999 maakten de dokken waar schepen aanmeerden (vandaag de Oude Dokken), deel uit van de zeehaven. Naarmate schepen groter werden, werden ruimere dokken aangelegd, verder weg van het stadscentrum.

Winkelen

De **Sint-Salvatorstraat** was ooit de drukste winkelstraat van deze volksbuurt. Aan de achterzijde van de winkels in deze straat werden de schippers bediend. Er werd zelfs gezegd dat de winkeliers meer verdienden aan de achterkant van hun winkel dan aan de voorkant.

Het **winkelcentrum Dok Noord** staat op een negentiende-eeuwse industriële site. Waren hier gevestigd:

- Het 'Etablissement du Gaz' dat de openbare verlichting van Gent verzorgde vanop deze plek
- ACEC (het logo bleef bewaard)
- Pauwels Trafo dat tot 2005 transformatoren produceerde.



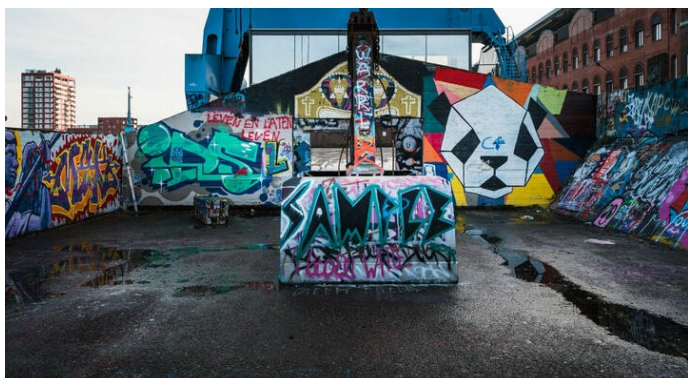
Winkelcentrum Dok-Noord

Naar zee

De **Sassevaart** verbindt Gent sedert 1547-1549 met de Schelde en dus met de zee. Die verbinding was een aloude Gentse wens. In 1823 besliste koning Willem I om de Sassevaart te verlengen naar Terneuzen. Van toen af heet de vaart het Kanaal Gent-Terneuzen.

Gered van de sloop - gesloopt

Deze bij een recente restauratie blauw geverfde **Peinerkraan** deed - voordat ze kantoren huisvestte - meer dan 40 jaar dienst om zand en grind te lossen in de betonnen **grindbakken** die de stad Gent hier na de Tweede Wereldoorlog bouwde. Daarna kwamen hier de sluikestorters, later graffiti-sputters. Binnenkort moeten de bakken verdwijnen voor de nieuw aan te leggen **Verapazbrug**. Ook de centrale van Inter-beton, waar graffitikunstenaars zich konden uitleven, werd hiervoor in november 2020 neergelegd. Er bleef zelfs geen muur als herinnering. Er komt een park.



Grindbakken

Zeppos

Wie herinnert zich niet de legendarische scène waarbij **Kapitein Zeppos** met zijn amfibiewagen over Gentse wateren reed in 1968? Zijn avontuurlijke tocht eindigde hier aan de Oude Dokken. Het wijkparkje aan het **Houtdok** werd dan ook naar hem genoemd. De bewoners kregen inspraak bij de naamgeving.



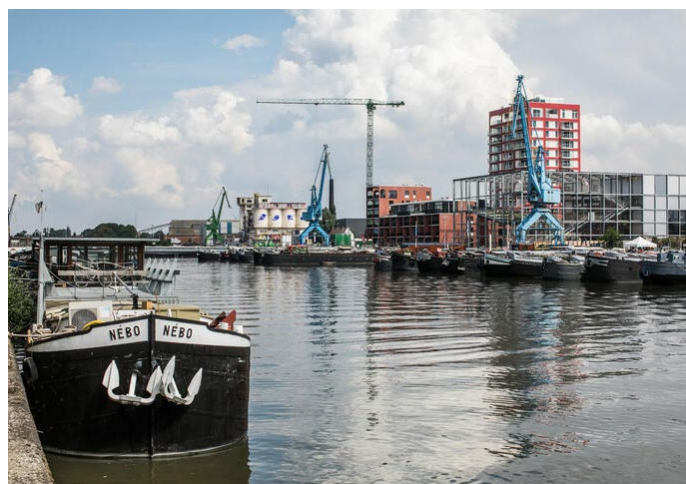
Houtdok + Groene havenkraan

Uitkijken over Oude en Nieuwe Dokken

De **groene havenkraan** op de westelijke oever krijgt een uitkijkplatform. Van hieruit heb je een prachtig uitzicht over de dokken. Aan de **Schipperskaai**, een nieuwe kade voor woonboten, wijzigt de naam in "De nieuwe dokken" van Gent. Sogent bouwt er een nieuwe woonwijk voor zo'n 400 gezinnen. Wandelkades rondom de Oude Dokken vormen een aantrekkingspool.

Spitstechnologie

Wist je dat de **Bataviabrug** een technologisch hoogstandje is? Ze heeft een bewegend deel op hydraulische pompen dat omhoog gebracht kan worden. Zo kunnen voetgangers en fietsers nog steeds de brug oversteken, terwijl de schepen eronder door varen



Nieuwe Dokken

Migratie

Nadat hun abdij in Doornzele (Evergem) geplunderd werd tijdens de godsdiensttroebelen in de zestiende eeuw, stichtten de nonnen een nieuw klooster in deze Gentse straat. Vandaar de naam. Je passeert aan een stedelijk opvanginitiatief voor asielzoekers, dat Verapa heet. Die naam verwijst naar arme Gentenaars die hier in 1843 met het schip vertrokken richting Guatemala. Daar had Leopold II een gebied, **Verapaz**, tot kolonie gemaakt. Er werd verteld dat daar goud te vinden was. Een beter leven zoeken, het is van alle tijden.

Weetje:

Je passeert nu langs de Logstraat. Wist je overigens dat "een log" een instrument is om de vaart van een schip te bepalen? Het bestaat uit een houten plank, een touw en een lood. Dat touw wordt afgerold. Daarom drukt men de snelheid van een schip uit in knopen. En waarin worden alle navigatiegegevens genoteerd? Juist... 'een logboek'.